



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Druk nr 1903-A

VI kadencja

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

o pilnym rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw /druk nr 1828/.

Sejm na 40. posiedzeniu w dniu 22 kwietnia 2009 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 w związku z art. 76 ust. 2 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1903 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 23 kwietnia 2009 roku

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

w art. 1:

1) w pkt 1 po lit. c dodać lit. d w brzmieniu:

„d) uchyla się pkt 3;”;

- poseł **A. Czerwiński w imieniu KP PO**

- **przyjąć**

Uwaga: poprawki zawarte w pkt 1, 3 i 4 należy rozpatrywać łącznie.

2) w pkt 4 lit. a nadać brzmienie:

„a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1. Bank Gospodarstwa Krajowego może zaciągnąć kredyty, pożyczki lub może emitować obligacje w kraju i za granicą, na rzecz Funduszu i z przeznaczeniem na finansowanie inwestycji realizowanych w ramach programów oraz inwestycji wieloletnich ujętych w wykazach, o których mowa w art. 99 ust. 2 pkt 4-5 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych, a także zadań wynikających z planu finansowego Funduszu.
2. Na realizację inwestycji, o których mowa w ust. 1, za zobowiązania Banku Gospodarstwa Krajowego z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek oraz wyemitowanych obligacji mogą być udzielane przez Skarb Państwa gwarancje i poręczenia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 maja 1997 r. o poręczaniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne, z tym że wymogu, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 tej ustawy w zakresie, w jakim wymaga się, aby środki przeznaczone na spłatę kredytu pochodziły ze źródeł innych niż budżet państwa, nie stosuje się.”;

- poseł A. Czerwiński w imieniu KP PO

- przyjąć

3) pkt 6 nadać brzmienie:

„6) w art. 39f:

a) w ust. 1:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) finansowanie budowy i przebudowy dróg krajowych, realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;”;

- po pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 i 6 w brzmieniu:

„5) przygotowanie, wdrożenie, budowę lub eksploatację systemu elektronicznego poboru opłat elektronicznych, o którym mowa w art. 13i ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

6) finansowanie kosztów usług doradczych związanych z budową i przebudową dróg krajowych, w tym autostrad.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ze środków Funduszu dokonuje się spłaty kredytów i pożyczek wraz z odsetkami i innymi kosztami obsługi kredytów i pożyczek, pokrycia kosztów emisji i wykupu obligacji, o których mowa w art. 39d ust. 1, oraz spłaty zobowiązań wynikających z wykonania przez Skarb Państwa obowiązków z tytułu gwarancji i poręczeń, o których mowa w art. 39d ust. 2, a także spłaty udzielonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego finansowania, o którym mowa w ust. 6, wraz z kosztami tego finansowania.”;

c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Środki, o których mowa w art. 39b ust. 1 pkt 11c, przeznacza się na finansowanie inwestycji realizowanych w ramach programów oraz inwestycji wieloletnich ujętych w wykazach, o których mowa w art. 99 ust. 2 pkt 4-5 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych, a także innych zadań wynikających z planu finansowego Funduszu oraz na pokrycie wydatków, o których mowa w ust. 2.”;

d) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„W przypadku niedoboru środków na rachunku Funduszu niezbędnych do terminowej obsługi zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, Bank Gospodarstwa Krajowego, w uzgodnieniu z ministrem właściwym do

spraw transportu i ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, może finansować ich realizację ze środków własnych.”;”;

- poseł A. Czerwiński w imieniu KP PO

- przyjąć

4) po art. 6 dodać art. 6a w brzmieniu:

„Art. 6a. W 2009 r. środki Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39a ustawy wymienionej w art. 1, mogą być także przeznaczone na finansowanie lub dofinansowanie przyjęcia nieruchomości pod drogi krajowe, przygotowania, remontu, utrzymania i ochrony inwestycji drogowych realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.”.

- poseł A. Czerwiński w imieniu KP PO

- przyjąć

Uwaga: przyjęcie niektórych poprawek w konsekwencji powodować będzie konieczność zmiany numeracji przepisów ustawy.

Warszawa, dnia 23 kwietnia 2009 roku

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/Stanisław Żmijan/

/Zbigniew Rynasiewicz/



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU**

Mikołaj Dowgielewicz

Min.MD/1015/09/DP/kz

Warszawa, dnia 23 kwietnia 2009 r.

**Pan Zbigniew Rynasiewicz
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**

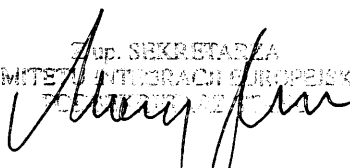
Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej dodatkowego sprawozdania Komisji Infrastruktury o pilnym rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 1828) wyrażona na podstawie art. 9 pkt 3 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494, z późn. zm.) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej Mikołaja Dowgielewicza

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym sprawozdaniem – pismo nr INF-0150-183-09 - pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Projekt ustawy ujęty w sprawozdaniu nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

**Sup. SEKRETARZA
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ**

Maciej Szpak

Do uprzejmej wiadomości:
Pan Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury