



Warszawa, dnia 21.08 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-BGD-WP-MH-070-26-1/08

M. Gdewicz *U.A.*
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 27.08.08 zat.
nr 6248 podpis *U.A.*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.08.08
nr 5031 podpis *Borusewicz*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku.

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-599/08, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Przemysława Błaszczyka, dotyczące planowanego przebiegu drogi S 14, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie zaawansowania prac dotyczących budowy drogi ekspresowej S14 na odcinku Emilia – węzeł Łódź-Południe.

Uprzejmie wyjaśniam, iż w ramach zawartej w 2007 r. umowy opracowywana jest aktualnie dokumentacja projektowa studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe (w dwóch etapach) oraz Koncepcja programowa. W ramach umowy uzyskana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzja lokalizacyjna.

Dopiero po zakończeniu ww. etapu możliwe będzie naliczanie odszkodowań za grunty wykupywane pod planowany pas drogowy S14.

Dotychczas opracowany został I etap studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego, prace nad II etapem studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego są na ukończeniu.

Droga ekspresowa S14 na przedmiotowym odcinku projektowana jest jako zachodnia obwodnica Łodzi i Zgierza. Obecnie analizowane są szczegółowe warianty przebiegu drogi.

W lipcu 2008 r. odbyło się spotkanie informacyjne, w którym wzięły udział władze gmin i starostw powiatowych, przez teren, których projektowany jest przebieg drogi ekspresowej S14 oraz przedstawiciele urzędów i instytucji opiniujących tego rodzaju przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wymaganych opinii, przebieg wariantów zostanie upubliczniony i poddany konsultacjom społecznym. Przewiduje się, iż konsultacje społeczne rozpoczną się we wrześniu 2008 r. Należy mieć jednak na uwadze, iż proces przygotowania inwestycji jest pracochłonny, długotrwały i pochłaniający duże nakłady finansowe.

Warunkiem niezbędnym do rozpoczęcia budowy przedmiotowej inwestycji jest uzyskanie przewidzianych prawem pozwoleń. Po ich otrzymaniu przewidywane jest rozpoczęcie prac budowlanych, które nastąpi w 2011 roku.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTR.
Zbigniew Rapcia
Podsekretarz Stanu