



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI-5kd-0701-2(02)/10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn.....16.03.2010.....

nr 1307.....podpis.....Borusewicz

Warszawa, dnia 15 marca 2010 r.

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn.....17.03.10.....zat.....
nr 1772.....podpis.....

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

w związku z nadesłanym przy piśmie z dnia 16 lutego br., znak: BPS/DSK-043-2387/10 oświadczeniem Pana Senatora Piotra Gruszczyńskiego z dnia 4 lutego br. dotyczącym funkcjonowania dworca PKP w Gnieźnie, poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Zamykanie dworców kolejowych ma na celu zapobieganie dewastacji mienia oraz szerzenia się zjawisk patologicznych w okresie, gdy na dworcu nie odbywa się odprawa podróżnych tj. w czasie, gdy nieczynne są kasy biletowe. Przerwy w kursowaniu pociągów przez daną stację, w godzinach nocnych wyznaczają godziny zamykania dworców, co związane jest m.in. z troską o mienie PKP S.A.

Jednocześnie pragnę poinformować, że osoby bezdomne nie zostały pozostawione bez pomocy, gdyż na każdym dworcu zamieszczona została informacja o noclegowniach i schroniskach powołanych przez jednostki samorządu terytorialnego oraz instytucje pozarządowe, które udzielają fachowej pomocy osobom w zakresie noclegu i posiłku.

Równocześnie pragnę podkreślić, iż działania mające na celu ograniczenie zjawisk patologicznych na dworcach, wpływają na poprawę wizerunku oraz jego bezpieczeństwa jak również poprawiają komfort przebywania na dworcach klientów korzystających z usług PKP S.A.

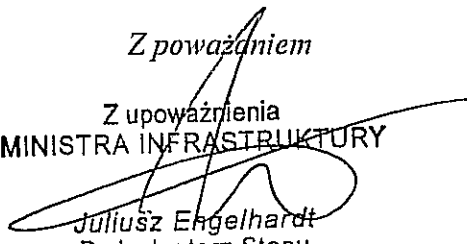
Zamykanie dworca w ramach tzw. przerwy technologicznej ma miejsce między godz. 24 – 4:00. Przerwa ta jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania dworca. Pozwala ona z jednej strony na dokonywanie przeglądów technicznych oraz stosownych napraw, z drugiej zaś na efektywniejsze wykorzystanie środków.

Biorąc pod uwagę dobro pasażerów korzystających z usług tego obiektu, z informacji uzyskanych od Zarządu PKP S.A. wynika, iż spółka ta podjęła działania, których skutkiem będzie zmiana godzin sprzątnięcia na godziny o mniejszym natężeniu ruchu.

W ramach działań spółki w zakresie ochrony środowiska, w końcu 2009 r. zlikwidowano na dworcu w Gnieźnie miejscową kotłownię spalającą ok. 80 ton węgla, podłączając obiekt dworcowy do Miejskiej Sieci Ciepłowniczej.

Jednocześnie Zarząd PKP S.A. poinformował iż, w połowie br., w powiązaniu z zewnętrznym inwestorem, w ramach bieżących remontów planowane jest wykonanie nowych sanitariatów dworcowych. Na przedstawione zamierzenie została opracowana dokumentacja, a w chwili obecnej trwają uzgodnienia dotyczące realizacji przedsięwzięcia.

Z informacji przekazanych przez Zarząd PKP S.A. wynika, iż w planach inwestycyjnych spółki umieszczono również zadanie związane z przebudową budynku dworca. W ramach przygotowań do tej przebudowy, w 2010 r. opracowana zostanie odpowiednia dokumentacja.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu