

**GDDKiA**

GDDKiA-O/KA-P1/DM/ 051/489 /2011

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 1.08.2011

nr. 39.19 podpis.

Katowice, 27.07.2011 r.

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 2.08.11 z zał. ....  
nr. 7284 podpis. ....

**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**  
**Bogdan Borusewicz**

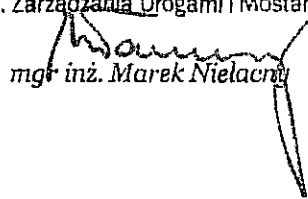
W odpowiedzi na pismo nr BPS/DSK-043-3860/11 z dnia 13 lipca 2011 roku w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Czesława Ryszkę podczas 80. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 lipca 2011 roku, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje co następuje:

- Odcinek drogi krajowej nr 11 Sieraków – Ciasna w 2006 roku został objęty remontem. Zastosowane oznakowanie poziome zlokalizowane na tym odcinku jest zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Pozytywną opinię w tej kwestii wydała Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Na odcinku zabudowanym znajdują się trzy przejścia dla pieszych w odległości 280 m i 220 m. W 2011 roku na przejściu w okolicy skrzyżowania DK 11 z ul. Szkolną przedłużony został przepust oraz wykonano miejsce zatrzymania dla pieszych. Według posiadanych przez nas statystyk wypadków za okres od 2007 roku do I kwartału 2011 roku na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany m. Sieraków Śląski doszło do 9 wypadków, których wspólną cechą był brak zachowania przez kierujących pojazdami zasad szczególnej ostrożności w obszarze zabudowanym.
- Wszystkie trzy łuki poziome w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Sieraków Śląski znajdują się na terenie zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w dzień i 60 km/h w nocy. Istniejące oznakowanie jest czytelne i zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Do zdarzeń drogowych na łukach dochodzi w większości przypadków z uwagi na przekraczanie dopuszczalnej prędkości. Pierwszy łuk od strony Lublińca, który poprzedza odcinek prosty, jest oznakowany tablicami U-3a i tablicą U-3d, jak również wyposażony w bariery ochronne, co w sposób zdecydowany poprawia czytelność przebiegu drogi krajowej. Na odcinku przebiegającym przez teren zabudowany

istnieje oświetlenie uliczne, zatem nie widzimy zasadności ustawiania aktywnych tablic prowadzących.

- Lustro drogowe zlokalizowane na skrzyżowaniu DK 11 z ul. Okólną do czasu jego zniszczenia było ustawione staraniem i na koszt gminy Ciasna bez uzyskania stosownych uzgodnień z tut. Oddziałem. Lustra drogowe nie zapewniają stałej dobrej czytelności, zwłaszcza przy zmiennych warunkach atmosferycznych takich jak mgła czy opady śniegu.
- Zgodnie ze zmianą ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 29 października 2010 roku w zakresie stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym administratorem w/w systemu jest Inspekcja Transportu Drogowego. Ustawianie masztów do fotoradarów przy drogach będących w naszej administracji nie leży w gestii tut. Oddziału, nie mniej jednak w celu zdyscyplinowania kierujących pojazdami stoimy na stanowisku, że wnioskowana lokalizacja nowego fotoradaaru może pozytywnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi. Tut. Oddział wystąpi z wnioskiem do Głównej Inspekcji Transportu Drogowego o ustawienie fotoradarów na odcinku DK 11 przebiegającym przez Sieraków Śląski.
- Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowany zostanie projekt zmiany istniejącej organizacji ruchu na odcinku DK 11 w Sierakowie Śląskim pod kątem wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym (linia separująca przeciwne kierunki ruchu, redukcja prędkości, ewentualne dodatkowe urządzenia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego). Po uzyskaniu pozytywnej opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach projekt zostanie wdrożony w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Niezależnie od powyższego, w celu poprawy istniejącej sytuacji konieczna jest wzmożona kontroli oraz skuteczna egzekucja istniejącej organizacji ruchu przez służby policji.

Z-ca Dyrektora  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
  
mgr inż. Marek Nielacny

Do wiadomości:

- Wydział Dróg /w miejscu/
- Wydział BRD i Zarządzania Ruchem /w miejscu/