

**Komisji**                  oraz                  **Komisji**                  oraz                  **Komisji**

**Gospodarki Narodowej**        **Samorządu Terytorialnego**        **Praw Człowieka,**

**i Administracji Państwowej**        **Praworządności i Petycji**

**Nr posiedzenia: 191**

W posiedzeniu uczestniczyli:

- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Jacek Swakoń, Marek Trzeciński, Jan Wyrowiński,
- senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Michał Boszko, Władysław Dajczak, Stanisław Jurcewicz, Marek Konopka, Zbigniew Meres, Ireneusz Niewiarowski, Władysław Ortyl, Bohdan Paszkowski, Jadwiga Rotnicka, Sławomir Sadowski, Mariusz Witczak,
- senatorowie członkowie Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji: Stanisław Piotrowicz, Jan Rulewski, Jacek Swakoń, Piotr Wach.
- zaproszeni goście:
  - Ministerstwo Infrastruktury:
    - podsekretarz stanu Radosław Stępień,
    - dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Katarzyna Turska,
    - konsultant krajowy w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Adam Jasiński,
  - Ministerstwo Edukacji Narodowej:
    - podsekretarz stanu Zbigniew Włodkowski,
    - główny specjalista w departamencie Kształcenia Ogólnego i Wychowania Zofia Piber,
  - Ministerstwo Zdrowia:
    - główny specjalista w Departamencie Zdrowia Publicznego Teresa Karwowska,
  - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:
    - specjalista Andrzej Pawłowski,
  - Komenda Główna Policji:
    - zastępca dyrektora Biura Ruchu Drogowego Rafał Kozłowski,
    - ekspert w Biurze Ruchu Drogowego Marcin Książkiewicz,
  - Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej:
    - starszy specjalista w Oddziale Prewencji Szczepan Janiszek,
  - Instytut Transportu Samochodowego:
    - dyrektor Andrzej Wojciechowski,
    - doradca dyrektora Andrzej Grzegorzcyk,
    - kierownik Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Maria Dąbrowska-Loranc,

- Instytut Badawczy Dróg i Mostów:
- p.o. zastępcy dyrektora Janusz Rymszy.

## **Przebieg posiedzenia:**

**Ad. 1** Informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego, działania realizowane w tym zakresie w 2009 r. oraz rekomendacje na 2010 r. przedstawili: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Radosław Stępień oraz zastępca dyrektora Biura Ruchu Drogowego w Komendzie Głównej Policji Rafał Kozłowski.

Minister R. Stępień podkreślił, że po raz pierwszy nastąpił trwały - i nie notowany dotąd na taką skalę - spadek liczby wypadków drogowych (o 9,9%), ofiar śmiertelnych (o 15,9%) i rannych (o 9,8%). Głównymi przyczynami wypadków w 2009 roku były: nadmierna prędkość, brawura i wymuszenie pierwszeństwa przejazdu. Zauważalny natomiast jest spadek wypadków z udziałem kierowców w stanie nietrzeźwym – chociaż wsiadanie za kierownicę po spożyciu alkoholu nadal jest dość powszechnym i akceptowanym zjawiskiem – zwłaszcza wśród młodych ludzi. Najbardziej zagrożonymi w ruchu drogowym są niechronieni uczestnicy ruchu czyli piesi i rowerzyści. Stanowią oni 37% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce.

Minister R. Stępień nawiązał również do wymiaru ekonomicznego i społecznego wypadków drogowych. Koszty stanowią obecnie ok. 2-3% PKB, a na ich skalę mają wpływ: zaangażowanie służb ratunkowych, koszty medyczne, straty materialne związane z wypadkiem, diagnostyka i hospitalizacja ofiar, utrata zdolności do pracy, pomoc państwa dla poszkodowanych i ich rodzin, utracona jakość życia, problemy prawne oraz adaptacja niepełnosprawnych.

Mając powyższe na uwadze odpowiednie służby krajowe podejmują działania prewencyjne, skierowane do użytkowników dróg: kierowców, pasażerów, motocyklistów, pieszych, dzieci i rowerzystów. Są to m.in.: współpraca z resortem edukacji w celu przemodelowania programów szkolnych, aby edukacja ruchu drogowego uzyskała odpowiednią rangę, specjalne akcje i kampanie, programy techniczne, szkolenia, praktyczne gadżety odblaskowe, wydawnictwa, patronowanie i współfinansowanie przedsięwzięć zewnętrznych. Do tego typu działań należą m.in.: Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach; kampanie; Użyj wyobraźni, Rowerem bezpieczniej do celu, Bezpieczny przejazd. Zatrzymaj się i żyj, Wakacje bez promili, Taksówka z fotelikiem, Bezpieczna droga do szkoły w kasku i w odblasku oraz Piłeś? Nie jedź! Włącz myślenie.

Zastępca dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, nadkomisarz Rafał Kozłowski zaprezentował dane statystyczne dotyczące m.in.: liczby wypadków i osób zabitych w wypadkach drogowych w Polsce na przestrzeni ostatnich lat, w tym wg podziału na poszczególne województwa, dni tygodnia, obszar zabudowany i niezabudowany, rodzaj drogi; a także miejsca Polski na tle krajów Unii Europejskiej. Omówił również obecne działania policji podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach. Są to m.in. działania kontrolne, legislacyjne, profilaktyczno-edukacyjne oraz organizacyjno-logistyczne.

Senatorowie w dyskusji poruszali zagadnienia dotyczące: stanu wyposażenia policyjnych służb drogowych, lokowania ruchomych lub wielkopowierzchniowych reklam przydrożnych, oznakowania dróg, ograniczenia prędkości, niebezpieczeństwa stwarzanego przez motocyklistów, rowerzystów oraz użytkowników quadów, wykorzystania funduszy unijnych oraz realizacji programów brd w poszczególnych województwach.

Odpowiedzi na pytania senatorów udzielali: minister R. Stępień, nadkomisarz Rafał Stępień, konsultant krajowy w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Adam Jasiński, p.o. zastępcy dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Janusz Rymszy, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego Andrzej Wojciechowski oraz jego doradca Andrzej Grzegorzczak.

**Konkluzja:** Komisje rozpatrzyły sprawozdanie - Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, działania realizowane w tym zakresie w 2009 r. oraz rekomendacje na 2010 r. (*druk senacki nr 876*).