

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

Komisji Gospodarki Narodowej oraz **Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej** oraz **Komisji Praw Człowieka Praworządności i Petycji**

Nr posiedzenia: 340

Nr posiedzenia: 277

Nr posiedzenia: 295

Data posiedzenia: 20 lipca 2011 r.

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie Sprawozdania „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działania realizowane w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r. oraz rekomendacje na rok 2011” (druk senacki nr 1226).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Stanisław Iwan, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Antoni Motyczka, Andrzej Owczarek, Marek Trzeciński, Jan Wyrowiński,
 - senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Michał Boszko, Władysław Dajczak, Zbigniew Henryk Meres, Ireneusz Niewiarowski, Jadwiga Rotnicka, Sławomir Sadowski, Janusz Sepioł,
 - senatorowie członkowie Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji: Paweł Klimowicz, Leszek Piechota, Stanisław Piotrowicz, Jacek Swakoń, Piotr Wach.
 - zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu, zastępca przewodniczącego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Radosław Stępień,
 - dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Katarzyna Turska,
 - konsultant krajowy w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Marek Wierzchowski,
 - konsultant krajowy w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Adam Jasiński,
 - główny specjalista w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Przemysław Skoczyński,
 - specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Michał Kozłowski,
 - specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Tomasz Kozera,
 - Ministerstwo Edukacji Narodowej:
 - podsekretarz stanu Lilla Jaroń,
 - naczelnik wydziału w Departamencie Zwiększania Szans Edukacyjnych Aleksander Tynelski,
 - starszy specjalista w Departamencie Kształcenia Ogólnego i Wychowania Anna Porębska,
 - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji:
 - starszy specjalista w Departamencie Analiz i Nadzoru Paweł

Długołęcki,

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:
 - zastępca generalnego dyrektora Andrzej Maciejewski,
 - naczelnik wydziału w Departamencie Zarządzania Ruchem Katarzyna Kwiecień,
- Komenda Główna Policji:
 - zastępca dyrektora Biura Ruchu Drogowego Rafał Kozłowski,
- Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej:
 - Bartosz Koziarek,
- Instytut Transportu Samochodowego:
 - kierownik Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Maria Dąbrowska-Loranc.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Sprawozdanie „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działania realizowane w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r. oraz rekomendacje na rok 2011” omówił podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, zastępca przewodniczącego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Radosław Stępień. Poinformował m.in., że od roku 2007 następuje spadek wypadków drogowych, a w roku 2010 – w stosunku do roku 2009 – liczba wypadków wynosiła 38 832 (spadek o 12%) , liczba rannych – 48 952 (spadek o 13%), liczba ofiar śmiertelnych – 3 907 (spadek o 15%).

Głównymi przyczynami wypadków w 2010 roku były: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 30%, wymuszenie pierwszeństwa przejazdu – 25%, nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – 14%.

Sprawcami wypadków byli: kierujący pojazdami – 79%, piesi – 11% oraz inni (pasażerowie, osoby współwinne) – 10%. Najbardziej poszkodowanymi w wypadkach drogowych w 2010 r. byli niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, czyli piesi, a wypadki z ich udziałem stanowiły 29% ogółu. Minister R. Stępień zwrócił również uwagę na wypadki z udziałem dzieci do lat 14. W 2010 r. odnotowano 4 239 takich wypadków. Zginęło w nich 112 dzieci, a 4 586 zostało rannych, przy czym najwięcej ofiar i poszkodowanych było w grupie wiekowej 7-14 lat.

Aby utrzymać tendencje spadkowe wypadków, odpowiednie służby krajowe podejmują działania świadomościowe-edukacyjne. Są to m.in.: specjalne akcje i kampanie, konferencje tematyczne, programy techniczne, konkursy i turnieje, szkolenia, dystrybucja praktycznych gadżetów, wydawnictwa, patronowanie i współfinansowanie przedsięwzięć zewnętrznych. Do tego typu działań należą m.in.: kampanie społeczne: „Prędkość zabija. Włącz myślenie”, „Nie testuj prędkości na rodzinie. Włącz myślenie”, „Moda na odbłaski. Włącz myślenie”, „Drogi zaufania – program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych” oraz akcja Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – „Weekend bez ofiar”.

Wśród rekomendacji dla dalszych działań minister Radosław Stępień wymienił m.in.: stworzenie systemu inwestycji w brd, konsekwentną kontynuację działań świadomościowych, usprawnianie form komunikacji ze społeczeństwem, promocję alternatywnych środków transportu, edukację zarządców dróg w zakresie metod i środków uspokojenia ruchu, inicjowanie zmian legislacyjnych na rzecz poprawy brd, dalszy rozwój infrastruktury.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Edukacji Narodowej Lilla Jaroń poinformowała o działaniach edukacyjnych w szkołach. W ramach zajęć technicznych wprowadzono m.in. wychowanie komunikacyjne, na którym dzieci i młodzież gimnazjalna uczą się zasad poruszania się pieszych, posługiwania się znakami świetlnymi i bezpiecznej jazdy na rowerze. Powstają też szkolne kluby bezpieczeństwa.

W dyskusji senatorowie odnosili się m.in. do: stanu infrastruktury drogowej, oznakowania dróg, przyczyn wypadków, problemu alkoholowego i odpowiedzialności kierowców oraz konieczności

edukacji wszystkich użytkowników dróg.

Odpowiedzi na poruszane kwestie udzielali: minister R. Stępień, zastępca dyrektora Biura Ruchu Drogowego w KGP Rafał Kozłowski oraz zastępca dyrektora generalnego Dróg Krajowych i Autostrad Andrzej Maciejewski.

Konkluzja: Komisje zapoznały się ze Sprawozdaniem „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działania realizowane w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r. oraz rekomendacje na rok 2011” (*druk senacki nr 1226*).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich